

LA LEGISLATURA SESENTA Y CINCO CONSTITUCIONAL DEL CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE TAMAULIPAS, EN USO DE LAS FACULTADES QUE LE CONFIEREN LOS ARTÍCULOS 58, FRACCIÓN I DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA LOCAL; Y 119 DE LA LEY SOBRE LA ORGANIZACIÓN Y FUNCIONAMIENTO INTERNOS DEL CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE TAMAULIPAS, TIENE A BIEN EXPEDIR EL SIGUIENTE:

DECRETO No. 65-849

MEDIANTE EL CUAL SE AUTORIZA AL REPUBLICANO AYUNTAMIENTO DE NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS; LA OPERACIÓN DE UN CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL ENTRONQUE ANÁHUAC EN EL KM. 16+386 UBICADO EN NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS; DE ACUERDO A LOS SIGUIENTES ARTÍCULOS:

ARTÍCULO PRIMERO. Se autoriza al REPUBLICANO AYUNTAMIENTO DE NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS, la operación de un CONVENIO DE COLABORACIÓN CON LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL ENTRONQUE ANÁHUAC EN EL KM. 16+386 UBICADO EN NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS.

ARTÍCULO SEGUNDO. "LA SECRETARÍA" se obliga hacer a entrega temporal a "EL MUNICIPIO" y éste recibe el tramo carretero que a continuación se indica, a fin de llevar a cabo la modernización consistente en: La construcción del Entronque "Anáhuac" localizado en el km. 16+400 consistente en la construcción de un puente "Espejo" de 3 claros y longitud de 71 m en el cuerpo derecho, la pavimentación de las gasas del entronque y sus accesos del km. 15+250 al km.16+850; en el Estado de Tamaulipas.



ARTÍCULO TERCERO. "EL MUNCIPIO", se obliga ante "LA SECRETARÍA" a llevar a cabo la modernización consistente en la construcción del entronque "Anáhuac" localizado en el km. 16+400 consistente en la construcción de un puente "Espejo" de 3 claros y longitud de 71 m. en el cuerpo derecho, la pavimentación de las gasas del entronque y sus accesos del km. 15+250 al km.16+850; en el Estado de Tamaulipas., con recursos al 100% a cargo de "EL MUNICIPIO".

Asimismo, "LA SECRETARÍA" y "EL MUNICIPIO" convienen que, a partir de la fecha de entrega, las obras de construcción y modernización, se realizarán con sujeción a las especificaciones técnicas generales de construcción, de acuerdo a Normatividad para la Infraestructura del Transporte de "LA SECRETARÍA" y con recursos de "EL MUNICIPIO".

ARTÍCULO CUARTO. Para la ejecución de la obra mencionada en el artículo tercero, "EL MUNICIPIO" se obliga, desde la planeación de la obra y en todo momento durante la ejecución de los trabajos, a mantener en óptimas condiciones de operación el Libramiento MEX II, así como sus entronques.

ARTÍCULO QUINTO. "LA SECRETARÍA" y "EL MUNICIPIO", están de acuerdo en que dicho Convenio no crea derechos reales y otorga únicamente a "EL MUNICIPIO", el derecho al uso del tramo objeto del presente Convenio, para cumplir con las obligaciones que le confiere el mismo. Asimismo, las obras o gastos que efectúe "EL MUNICIPIO", en beneficio del tramo, no podrán ser reclamados a "LA SECRETARÍA", durante la vigencia del presente convenio, ni cuando se dé por terminado.



ARTÍCULO SEXTO. Las partes convienen que la autorización y regulación de los servicios de autotransporte, en los tramos materia de este convenio, estará a cargo de "LA SECRETARÍA", conforme a su propia normatividad, reservándose "LA SECRETARÍA", las facultades que le confieren los ordenamientos legales vigentes, en materia de permisos e inspección de los servicios de autotransporte federal.

Los vehículos destinados al servicio de auto transporte federal que cuenten con permiso de "LA SECRETARÍA", podrán utilizar los tramos motivo de esta entrega, sin requerir ninguna autorización adicional, debiendo cumplir con las disposiciones de tránsito establecidas.

ARTÍCULO SEPTIMO. Antes, durante y después de la ejecución de los trabajos de construcción y modernización descritos en la cláusula tercera de este convenio, la vigilancia del tránsito para fines de seguridad pública queda bajo la responsabilidad de "LA SECRETARÍA".

ARTÍCULO OCTAVO. En el entronque y tramo señalado en la cláusula segunda "EL MUNICIPIO", en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, se obliga a lo siguiente:

- 1. Realizar, en el ámbito de su competencia, los procedimientos de licitación, adjudicación y contratación, para llevar a cabo la ejecución y supervisión de las obras para la modernización, conservación, reconstrucción y ampliación de los tramos carreteros y entronques previstos en la cláusula primera.
- 2. Aportar el 100% de los recursos económicos para llevar a cabo la construcción del entronque y tramo carretero previstos en la cláusula primera.



- 3. Realizar los estudios complementarios y proyectos necesarios para la construcción del entronque y tramo carretero previstos en la cláusula primera, así como las gestiones para obtener las autorizaciones requeridas para su ejecución.
- **4.** Efectuar un levantamiento, con el fin de detectar invasiones al derecho de vía, de los tramos y entronques que se entregan, así como proponer y acordar con "LA SECRETARÍA" las medidas que puedan instrumentarse para la regularización respectiva, para fines del presente convenio, esto previo al inicio de los trabajos de construcción.
- **5.** No hacer uso ni permitir que alguien lo haga, del derecho de vía, ni ejecutar obras públicas estatales, municipales o de otra índole que afecten al camino o tramo, sin la previa autorización o permiso de "LA SECRETARÍA".
- **6.** No permitir la instalación de propaganda comercial dentro del derecho de vía ni en la franja de 10 metros aledaña al mismo.
- 7. No permitir la instalación de vendimias o ferias, que en alguna forma puedan destruir o averiar el pavimento del camino y también las que puedan entorpecer el tránsito de vehículos.
- 8. En los casos en que los particulares cuenten con el permiso de "LA SECRETARÍA", para llevar a cabo obras dentro del derecho de vía que originen la rotura o avería del pavimento en el tramo motivo de la entrega a "EL MUNICIPIO" lo hará del conocimiento de "LA SECRETARÍA", la que se reserva las atribuciones que le confiere la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal y el Reglamento para el Aprovechamiento del Derecho de Vía de las Carreteras Federales y Zonas Aledañas, para exigir a dichos particulares la reparación correspondiente.



- 9. No autorizar la instalación de terminales de servicio de transporte urbano, a lo largo y dentro del derecho de vía del tramo y entronque mencionado en la cláusula primera.
- **10.** Observar en todo momento las disposiciones jurídicas que regulan a la vía general de comunicación.
- **11.** Elaborar los estudios de factibilidad y proyectos ejecutivos en su totalidad, de conformidad con las normas y especificaciones vigentes de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.
- 12. Realizar los trámites y acciones de carácter técnico, legal y social necesarios, para la liberación del derecho de vía y efectuar los pagos de las afectaciones en que se incurriera, hacer entrega de los documentos legales que acrediten la propiedad de los predios adquiridos, para su ulterior transmisión a título gratuito en favor del Gobierno Federal.
- 13. Obtener, entre otros, los permisos en materia de impacto ambiental ante Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales, del Instituto Nacional de Antropología e Historia y de la Comisión Nacional del Agua, según las disposiciones legales vigentes aplicables sobre la materia, para la ejecución de las obras objeto de este instrumento, así como obtener los permisos ante las instancias correspondientes, respecto a las obras inducidas que pudieran verse afectadas por la modernización del tramo carretero y entronques previstos en la cláusula primera.



- 14. Presentar el programa de actividades de elaboración de los estudios de factibilidad y proyectos ejecutivos y del estado que guardan, entre otros, los permisos en materia de impacto ambiental ante Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales, del Instituto Nacional de Antropología e Historia y de la Comisión Nacional del Agua, según las disposiciones legales vigentes aplicables sobre la materia, para la ejecución de la obra objeto de este instrumento al Centro SICT Tamaulipas.
- **15.** Llevar a cabo la construcción de entronques, retornos, cruces peatonales, pasos de ganado y paraderos de acuerdo a las necesidades de las localidades aledañas a la carretera.
- **16.** Llevar a cabo los procedimientos de contratación en apego a lo establecido en la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las mismas para el Estado de Tamaulipas.
- 17. Aplicar la Normativa para la Infraestructura en el Transporte de "LA SECRETARÍA" en todos sus aspectos y áreas correspondientes materia de este convenio.

ARTÍCULO NOVENO. "EL MUNICIPIO", se compromete a entregar al Centro SICT "Tamaulipas", un programa de trabajo de las actividades que debe realizar, previas al inicio de las obras, de acuerdo al Anexo II (estudios y proyecto ejecutivo, permisos, autorizaciones, licitación de la obra, etc.). En el caso que los plazos propuestos para obtener los permisos en cada una de las partidas, se vea comprometido, dificultando su cumplimiento de acuerdo a lo programado, "EL MUNICIPIO" deberá informar a "LA SECRETARÍA", para acordar las medidas conducentes.



ARTÍCULO DÉCIMO. "LA SECRETARÍA" se compromete a que, una vez que se haya entregado el proyecto ejecutivo para la modernización y construcción del tramo y entronque descrito en la cláusula segunda del presente convenio, contar con cuatro meses para su revisión y autorización correspondiente.

ARTÍCULO DÉCIMO PRIMERO. "EL MUNICIPIO", se compromete a adquirir con sus propios recursos, las áreas adicionales necesarias para derecho de vía que se requiera, motivo de la modernización y construcción descritas en la cláusula segunda de este convenio, de acuerdo a lo indicado en el proyecto ejecutivo.

Derivado de lo anterior, las partes acuerdan que "EL MUNICIPIO" adquirirá, las áreas adicionales del derecho de vía que se requiera para la ejecución de los trabajos de modernización y construcción descritos en el artículo tercero anteriormente citado, en zonas que así se requieran, para su ulterior transmisión a título gratuito en favor del Gobierno Federal, mediante las siguientes acciones:

- **1.** Determinar las superficies de terrenos y bienes distintos a la tierra que es necesario afectar;
- 2. Identificar a los propietarios de los terrenos y bienes distintos a la tierra que van a ser afectados;
- **3.** Negociar con los propietarios afectados la adquisición de los terrenos y bienes distintos a la tierra, para la liberación del derecho de vía y formalizar su adquisición mediante los contratos respectivos;



- **4.** Integrar los expedientes que correspondan a cada uno de los propietarios afectados, incluyendo la debida acreditación de la legítima propiedad;
- **5.** Efectuará, con recursos propios, el pago de las afectaciones de los terrenos y bienes distintos a la tierra a los legítimos propietarios, y recibirá de ellos, la posesión de los mismos;
- **6.** Transmitirá, a título gratuito, a favor del Gobierno Federal, mediante la celebración del contrato de donación respectivo, los terrenos adquiridos para derecho de vía, una vez que legalmente se acredite la propiedad, la cual deberá contar con la siguiente documentación:
- Títulos de propiedad original o copias certificadas, de los terrenos y bienes adquiridos;
- Certificados de libertad de gravámenes de los mismos;
- Últimas boletas de pago de impuesto predial; y
- Croquis de localización de los terrenos afectados.

Para el caso del derecho de vía existente y del adicional que se adquiera, para la adecuada ejecución de los trabajos, de presentarse algún reclamo derivado de la modernización consistente en la construcción del entronque Anáhuac en el Km. 16+386 de la Carretera Monterrey-Nuevo Laredo, en el Estado de Tamaulipas, motivo del Convenio, "EL MUNICIPIO", se compromete a resolver y sacar libre a "LA SECRETARÍA" de cualquier tipo de reclamación ya sea social y/o legal.



ARTÍCULO DÉCIMO SEGUNDO. Una vez concluidas las etapas descritas en los artículos Décimo y Décimo Primero, "EL MUNICIPIO" solicitará por escrito a "LA SECRETARÍA", a través del Centro SICT "Tamaulipas", autorización para el inicio de las obras motivo de este Convenio, mismo que acompañará del programa de ejecución de las obras, indicando los plazos para cada una de las etapas de modernización y construcción, los cuales deberán quedar comprendidos dentro del plazo de dos años contados a partir de la suscripción del convenio.

ARTÍCULO DÉCIMO TERCERO. "EL MUNICIPIO" realizará la inversión total para la ejecución de los trabajos de modernización del tramo y entronque descrito en el artículo tercero antes citado, así como de los gastos que se generen por la obtención de los permisos y anuencias necesarios ante las instancias correspondientes, descritos en los artículos octavo y décimo primero del convenio; recursos que el "EL MUNICIPIO" obtendrá, de acuerdo al programa de erogaciones incluido en el Anexo III.

ARTÍCULO DÉCIMO CUARTO. "EL MUNICIPIO" deberá abstenerse, en todo tiempo con motivo de la ejecución de la modernización y construcción de la obra objeto de este Convenio, de obstruir la vía general de comunicación, así como de suspender, obstaculizar o afectar, los servicios que en ella se presta, para lo cual deberá presentar un programa de mantenimiento y conservación de la vía en operación, así como planta de señalamiento de acuerdo a la Normatividad para la Infraestructura del Transporte de "LA SECRETARÍA".



ARTÍCULO DÉCIMO QUINTO. "EL MUNICIPIO", deberá presentar un proyecto de señalamiento de protección de obras, de acuerdo a la Normatividad para la Infraestructura del Transporte de "LA SECRETARÍA", el cual deberá observar su cumplimiento durante la vigencia de la ejecución de la obra objeto del presente Convenio, con la finalidad de garantizar la seguridad de los usuarios de esta carretera en operación.

ARTÍCULO DÉCIMO SEXTO. "LA SECRETARÍA" y "EL MUNICIPIO", se comprometen a que, una vez concluidos los trabajos de modernización y construcción del entronque y tramo descrito en la cláusula segunda de este Convenio, "EL MUNICIPIO" deberá informar por escrito a "LA SECRETARÍA", para proceder a su verificación física y levantar el acta correspondiente para su entrega y devolución a "LA SECRETARÍA", y así programar su puesta en operación, de acuerdo a lo estipulado en los artículos 36, fracciones I y XXVII, y 37 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 2, fracción I, 3, fracción III, y 8, de la Ley General de Bienes Nacionales; 1°, 3°, y 4° de la Ley de Caminos Puentes y Autotransporte Federal; 1°, 2°, fracción XXXIII, 10, fracción IX, 10, fracciones I y X, 18, 19, 40 y 41, fracción I del Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes del Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes.

ARTÍCULO DÉCIMO SEPTIMO. "LA SECRETARÍA" se compromete en todo momento a dar las facilidades al "EL MUNICIPIO", para llevar a cabo la modernización y construcción del entronque y tramo y entronques descrito en el artículo tercero del Convenio, así como coadyuvar en los trámites necesarios para lograr el objeto de este convenio.



ARTÍCULO DÉCIMO OCTAVO. Avisos y Notificaciones. Todas las notificaciones y comunicaciones derivadas del presente Convenio, deberán constar por escrito, y estar dirigidas a los domicilios que se señalan a continuación:

La Presidencia Municipal de Nuevo Laredo	Centro SICT
Av. Guerrero No. 1500, Colonia Ojo Caliente,	Av. América Española No. 273, Colonia
Cd. Nuevo Laredo, Tamaulipas, C.P. 88040	Centro S.I.C.T., Cd. Victoria, Tamaulipas, C.P.
Teléfono: 8677113618	87189
At'n: Email: alcaldesa@nlcl.gob.mx	Teléfonos: 8341856002

Tales notificaciones y comunicaciones deberán ser entregadas personalmente o por transmisión vía correo electrónico de la manera descrita arriba, y surtirán efectos, si son entregadas por mensajero, en la fecha de su recepción, o si fueren enviadas por correo electrónico, cuando sean transmitidas y se haya recibido confirmación de recibo.

ARTÍCULO DÉCIMO NOVENO. La vigencia del presente convenio será de dos años contados a partir de su suscripción, conforme a lo indicado en el artículo segundo, más el tiempo de elaboración de los estudios y proyectos correspondientes, de acuerdo con el anexo II no obstante, "LA SECRETARÍA" podrá darlo por terminado, por causa de interés público o si existe incumplimiento por parte de "EL MUNICIPIO", de las obligaciones a su cargo que le confiere el convenio, en cuyo caso, "LA SECRETARÍA" comunicará por escrito a "EL MUNICIPIO", con cuando menos 15 días naturales de anticipación.

ARTÍCULO VIGÉSIMO. Modificaciones. Cualquier modificación a los términos del Convenio deberá constar por escrito y estar firmada por todas las partes involucidas, mediante convenio modificatorio.



ARTÍCULO VIGÉSIMO PRIMERO. "EL MUNICIPIO", no podrá ceder a ningún tercero los derechos y obligaciones que tienen conferidos conforme al convenio.

ARTÍCULO VIGÉSIMO SEGUNDO. Para la interpretación y cumplimiento del Convenio, así como para todo lo que no está expresamente estipulado en el mismo, las partes someten a la jurisdicción de los Tribunales Federales competentes en la Ciudad de México, si no hay acuerdo.

ARTÍCULO VIGÉSIMO TERCERO. Una vez suscrito el Convenio, "LA SECRETARÍA" se compromete a que, en un periodo no mayor a un mes, lo publicará en el Diario Oficial de la Federación, de conformidad con el artículo 36 de la Ley de Planeación.

TRANSITORIOS

ARTÍCULO ÚNICO. El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Periódico Oficial del Estado.



SALÓN DE SESIONES DEL CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE TAMAULIPAS Cd. Victoria, Tam., a 20 de mayo del año 2024

DIPUTADO PRESIDENTE

ELIPHALETH GOMEZ/LOZANO

DIPUTADA SECRETARIA

GABRIELA REGALADO FUENTES

DIPUTADA SECRETARIA

SANDRA LUZ GARCÍA GUAJARDO



Cd. Victoria, Tam., a 20 de mayo del año 2024

C. DR. AMÉRICO VILLARREAL ANAYA GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO PALACIO DE GOBIERNO C I U D A D.-

Con apoyo en lo dispuesto por el artículo 23, numeral 1, incisos f) e i) de la Ley sobre la Organización y Funcionamiento Internos del Congreso del Estado Libre y Soberano de Tamaulipas, y para los efectos legales correspondientes, por esta vía remitimos a Usted, el Decreto número 65-849, mediante el cual se autoriza al Republicano Ayuntamiento de Nuevo Laredo, Tamaulipas; la operación de un convenio de colaboración entre la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, para la construcción del entronque Anáhuac en el km. 16+386 ubicado en Nuevo Laredo, Tamaulipas.

Sin otro particular, nos es grato reiterar a Usted nuestra atenta y distinguida consideración.

ATENTAMENTE

Subsecretaria de Legalidad.

DIPUTADA SECRETARIA

DIPUTADA SECRETARIA

GABRIELA REGALADO FUENTES

Recibicandra Luz García Secretaria General de Gobierno Suborna Cura Pura de Como Pu